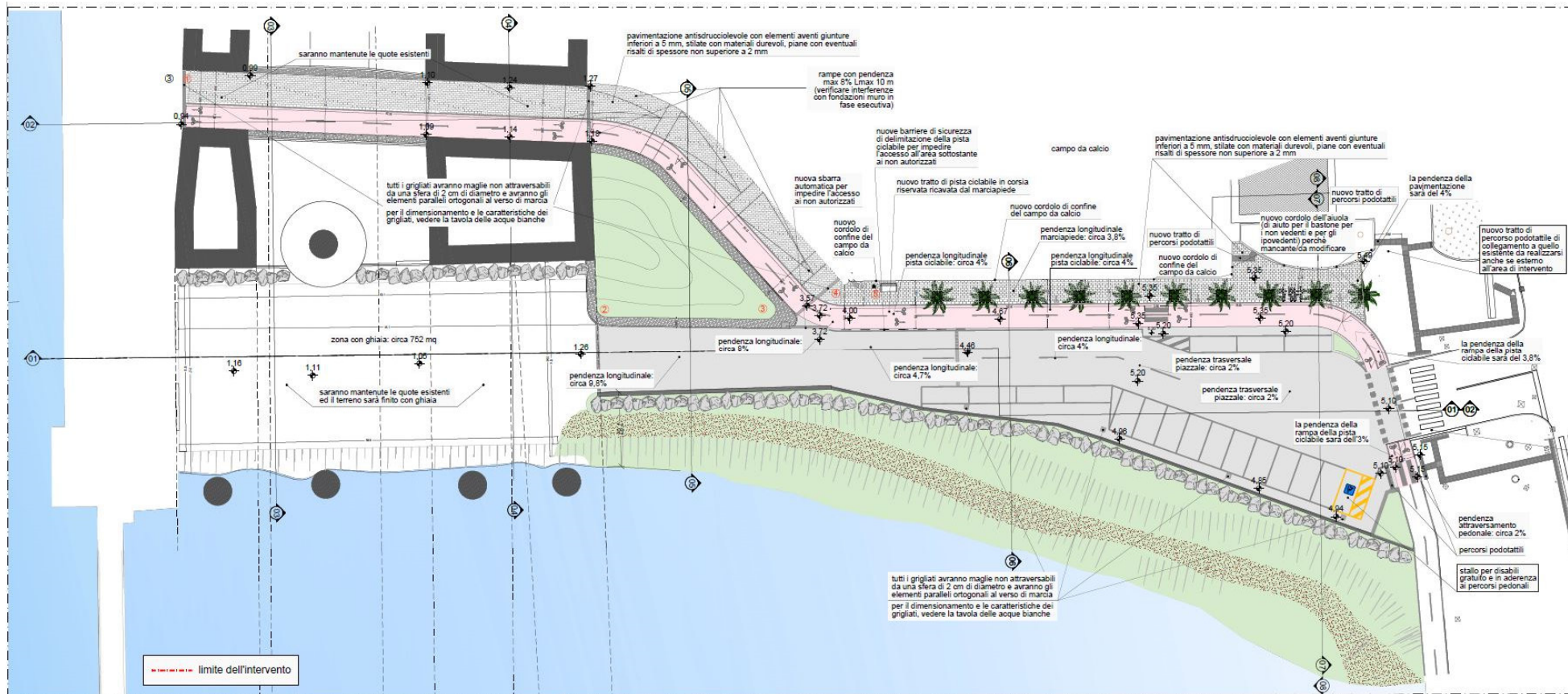


PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – “Prà-Palmaro”



Completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra Rio San Pietro
Intervento A - Area Foce Rio S. Pietro e Cantieri Navali -Int. 1

PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – "Prà-Palmaro"



Area Foce Rio S.Pietro

*Completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra Rio San Pietro
Intervento A - Area Foce Rio S. Pietro -Int. 1*

PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – “Prà-Palmaro”



Lato campo sportivo - muro di fondazione e alloggi per palme



Verso passeggiata - muro aiuola

Completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra Rio San Pietro
Intervento A - Area Foce Rio S. Pietro -Int. 1

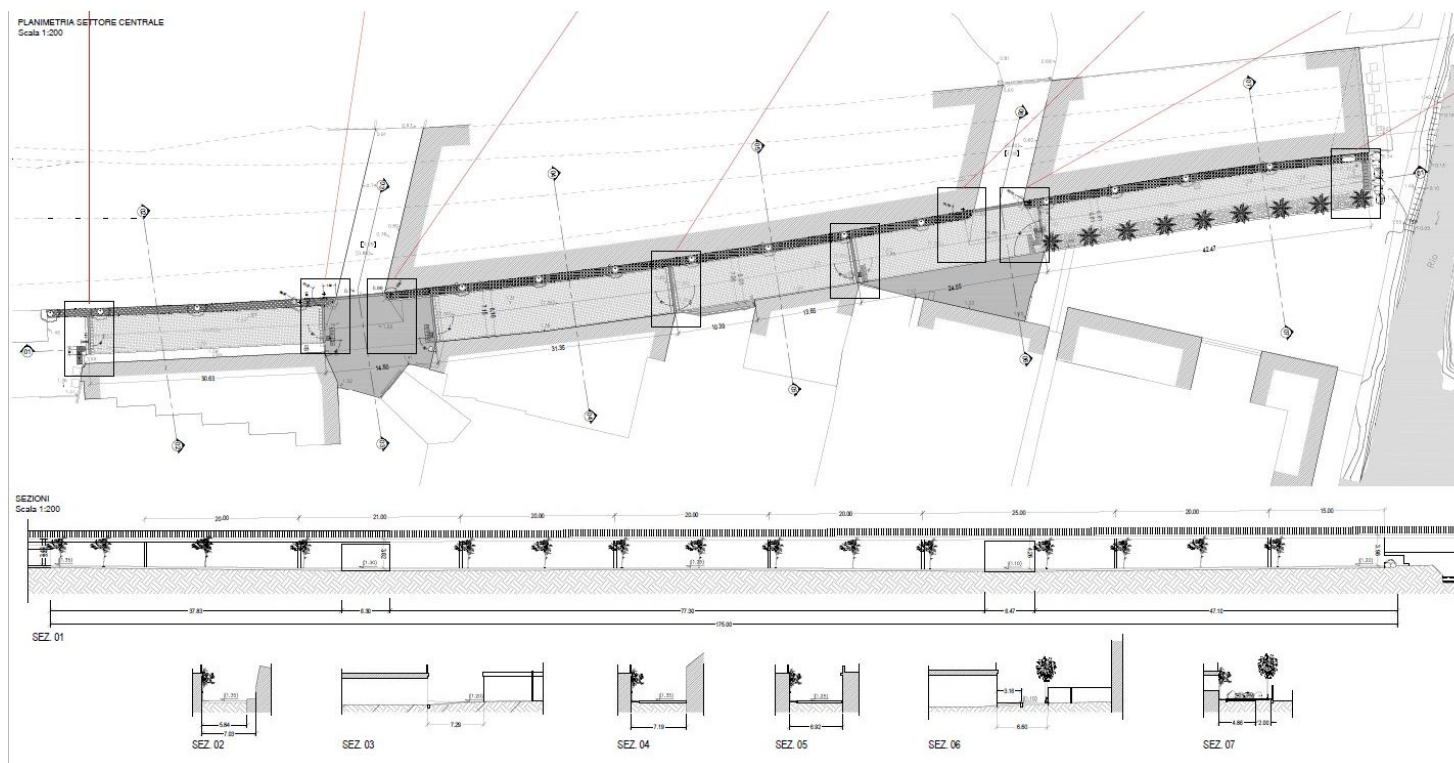
PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – “Prà-Palmaro”



Lato Rio San Pietro - muretti perimetrali di aiuole e parcheggi

*Completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra Rio San Pietro
Intervento A - Area Foce Rio S. Pietro -Int. 1*

PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – “Prà-Palmaro”



Area Cantieri Navali

Completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra Rio San Pietro
Intervento A - Area Cantieri Navali -Int. 1

PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – “Prà-Palmaro”



Scavi per allacci impiantistici lato ferrovia

*Completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra Rio San Pietro
Intervento A - Area Cantieri Navali -Int. 1*

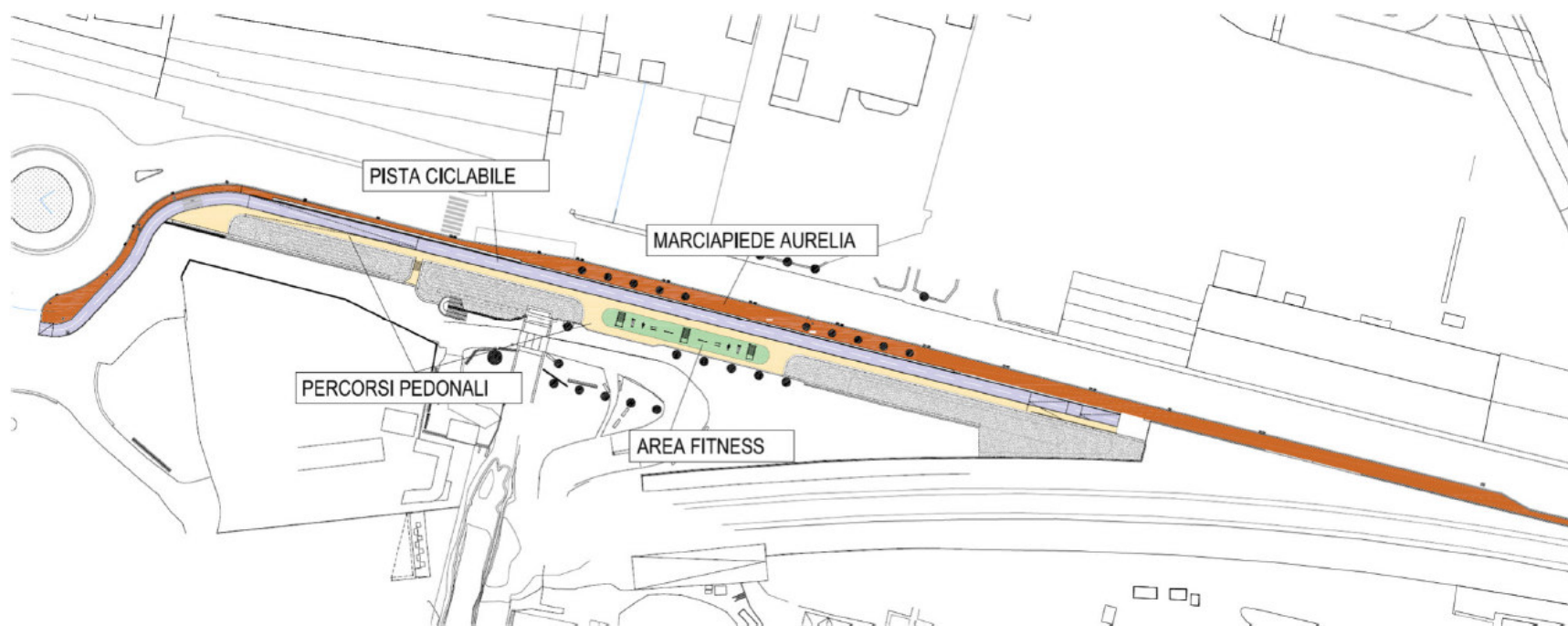
PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – “Prà-Palmaro”



ZONA	POSIZIONE	CRITICITA'	SOLUZIONE
AREA EX FS	Accesso da levante	Non accessibile, andamento altimetrico, marciapiede	Regolarizzazione marciapiede, separazione aree pedonali e carrabili, realizzazione accesso diretto da via Aurelia
	Rilevato in quota	Area in abbandono	Pulizia, sistemazione a verde, allestimento per attività sportive
	Accessi da ponente	Accessibilità non definita e pericolosa	Pedonalizzazione, pista ciclabile Connessione con parco Pra

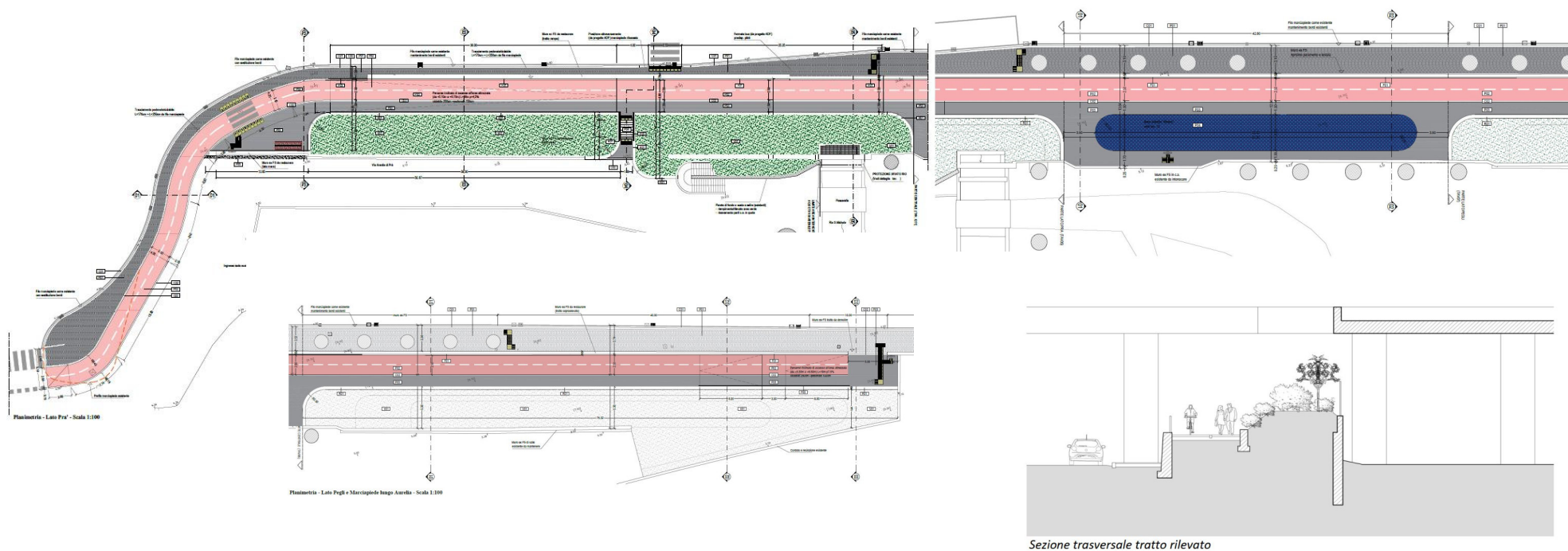
Completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra Rio San Pietro
Intervento B - Area Sedime Ex Ferrovia -Int. 1

PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – "Prà-Palmaro"



*Completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra Rio San Pietro
Intervento B - Area Sedime Ex Ferrovia -Int. 1*

PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – “Prà-Palmaro”

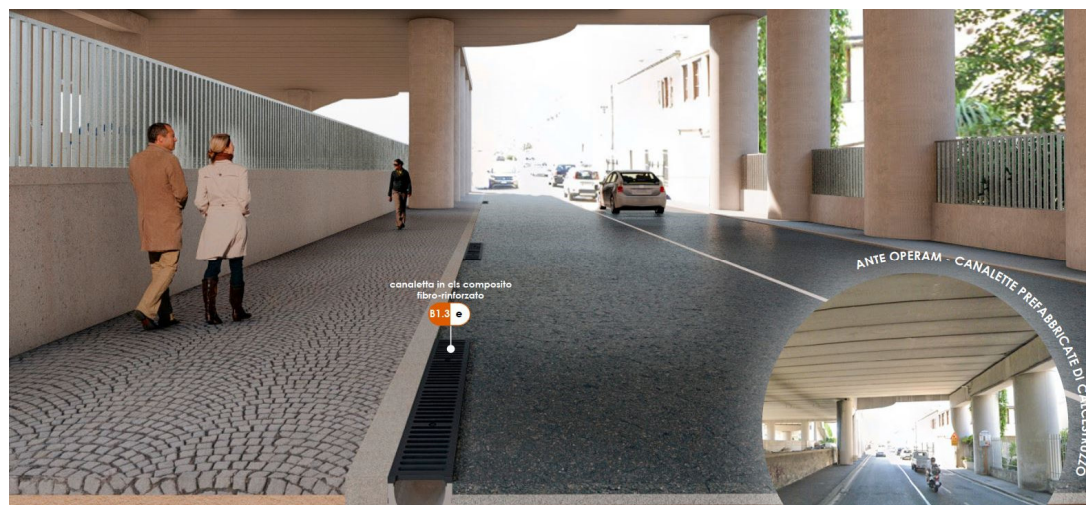


Completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra Rio San Pietro
Intervento B - Area Sedime Ex Ferrovia -Int. 1

PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – “Prà-Palmaro”



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Render di Progetto

*Completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra Rio San Pietro
Intervento B - Area Sedime Ex Ferrovia -Int. 1*

PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – “Prà-Palmaro”



Rampa lato ponente, pista con frantumato di cava



Bonifica

*Completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra Rio San Pietro
Intervento B - Area Sedime Ex Ferrovia -Int. 1*

PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – “Prà-Palmaro”



Scorcio verso ponente

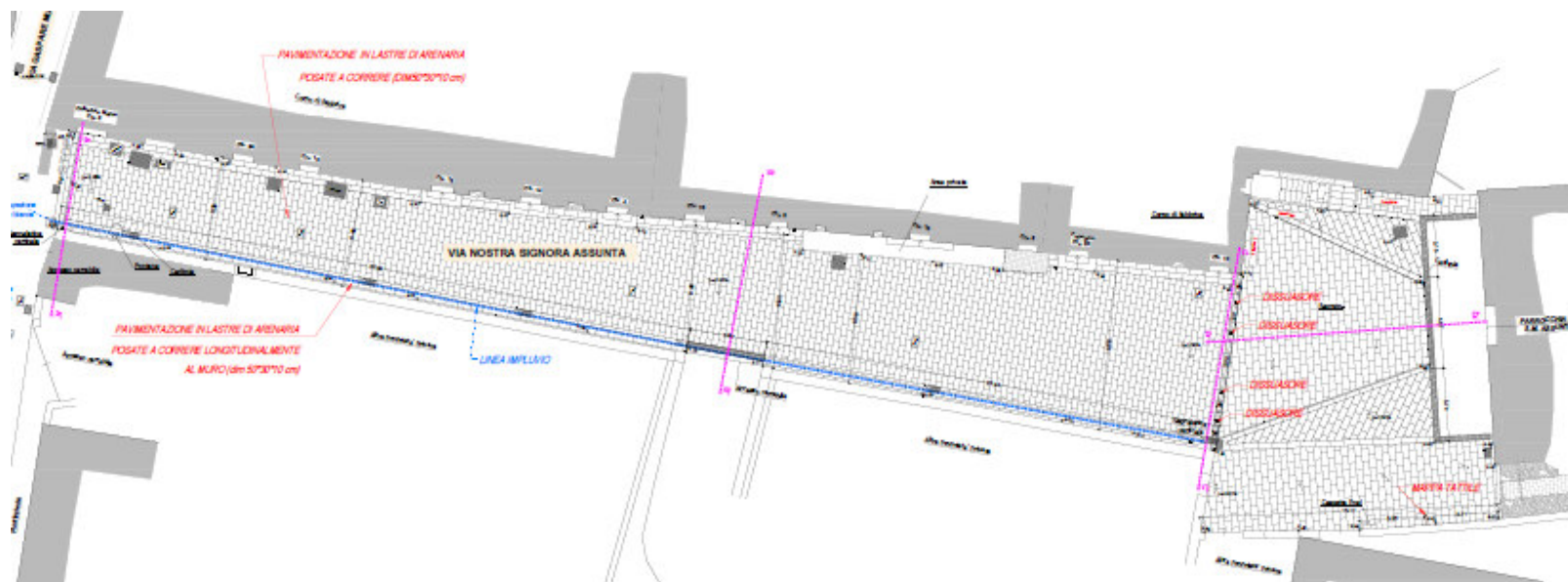


Scorcio verso levante. Scavo muro di fondazione completo)

Telo High Density PolyEthylene (HDPE)

*Completamento del sistema dei percorsi pedonali e ciclabili nell'area di Prà Marina e valorizzazione spazi sponda destra Rio San Pietro
Intervento B - Area Sedime Ex Ferrovia -Int. 1*

PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – “Prà-Palmaro”



Via N.S. Assunta di Palmaro: pedonalizzazione di un tratto della via - Int. 2A

PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – “Prà-Palmaro”



Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU



Via N.S.Assunta Pre intervento



Via N.S.Assunta Post intervento

Via N.S. Assunta di Palmaro: pedonalizzazione di un tratto della via - Int. 2A

PNRR – M5. C2. I2.3
PROGRAMMA INNOVATIVO QUALITÀ DELL'ABITARE
Progetti PINQUA – “Prà-Palmaro”



Via N.S.Assunta Post intervento

Via N.S. Assunta di Palmaro: pedonalizzazione di un tratto della via - Int. 2A